

Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch.

Nur bei fachgerechter Montage und Anschluss ist die gesetzliche Gewährleistung erfüllt. Die Leuchtrichtung muss parallel zur Fahrbahn und zur Fahrzeuglängsachse weisen. Das Modul darf nicht geneigt verbaut werden. Dieses Lichtmodul ist zur Montage an Motorrädern zulässig und erfüllt bei ECE konformer Befestigung die europäischen Vorschriften. Es ist kein Eintrag in die Fahrzeugpapiere oder mitführen etwaiger Dokumente notwendig.

Beauftragen Sie Fachpersonal mit der Montage, sollten Sie selber unsicher sein! Schauen Sie niemals direkt in das Licht der LED's! Bauliche Veränderungen an den Teilen sind zu unterlassen und führen zum Verlust der Haftungs- und Garantieansprüche.

1. Vor der Montage klemmen Sie die Batterie ab. Achten Sie darauf, dass ihr Fahrzeug sicher steht. Vor dem festen Einbau empfehlen wir, einen Funktionstest der Leuchten durchzuführen.
2. Das gelbe Kabel (Blinker) wird an Plus (+), das schwarze Kabel an Masse (-) angeschlossen. ACHTUNG: Nur an 12V DC Bordnetz anschließen! Bei Nichtbeachtung erlischt die Garantie!
3. Verlegen Sie alle Kabel fachgerecht. Kabel nicht knicken. Lose Kabelenden gut isolieren!
4. Die Montage der Blinker geschieht paarweise! Achten Sie darauf, dass die Blinker gut sichtbar sind und nicht durch Taschen oder ähnliches verdeckt werden.
5. Bei Fahrzeugen mit CAN-Bus System, oder auch mit ABS-System, kann es aufgrund des geringeren elektrischen Widerstandes des LED-Blinkers zu Fehlermeldungen kommen. In diesem Fall schafft ein in parallel geschalteter Widerstand Abhilfe.
6. ACHTUNG: Nach der Montage muss die korrekte Funktionsweise des ABS-Systems bzw. CAN-Bus Systems überprüft werden!
7. Sollte die Blinkfrequenz zu hoch sein, müssen entweder Widerstände parallel zum Blinker angeschlossen oder ein lastunabhängiges Blinkrelais im Bordnetz verbaut werden. Bei Verwendung von Widerständen, muss auf gute Wärmeabfuhr geachtet werden.

ACHTUNG: Diese Maßnahmen können verhindern, dass sich bei Ausfall eines Blinkers die Blinkfrequenz verändert. Daher muss die Blinkfunktion vor jeder Fahrt überprüft werden!

Before installation please read this manual carefully.

The installation shall be conducted according to the ECE standard and by a qualified person. If the installation violates the ECE standard the liability for the product is lost. The emitting direction of the light shall be oriented parallel to the ground and the longitudinal axis of the vehicle. Do not install the module inclined. This light module is for motorcycle use only. The product complies with the current ECE standard. This means no registration or carriage of documentation is needed when installing it onto your motorcycle. If uncertain about the installation please hire a qualified person. Never look into the light of the LED's! Any modification of the item is prohibited and causes the loss of liability.

1. Disconnect the battery from the electric system and assure that your motorcycle stands solidly on the ground. Before you install the indicator, a functional test of the items is recommended.
2. Connect the yellow cable (indicator light) to plus (+) and the black cable to ground (-). CAUTION: Only connect to 12V DC power supply. Disregarding this will terminate the guarantee.
3. All cables must be laid out carefully and in a professional manner. Prevent sharp bending of cables. Open cable ends must be insulated.
4. Always install pairs of indicators. Make sure no accessories like bags etc. affect the light distribution of the indicator.
5. Due to the reduced electrical resistance of the LED modules, vehicles equipped with CAN-bus system or in some cases ABS system, may need the installation of an additional resistor (in parallel) to work properly.
6. CAUTION: After installation, the proper function of the ABS/CAN-bus must be checked!
7. If the indicating frequency is too high additional resistors installed in parallel to the indicator or the use of a load independent indicator relay will remedy the problem.

CAUTION: Installing additional equipment can cause that no change of the indicating frequency occurs in case of failure of one indicator. Due to this fact, a check of the indicating function needs to be performed before each ride!